

Programmieranleitung Regler VXL von Traxxas

Vorweggenommen ist der Regler bei Auslieferung auf Modus 1 (mehr dazu siehe unter Profilauswahl) werkseingestellt und bedarf keiner weiteren Einstellung. Um jedoch den Regler mit anderen RC-Anlagen betreiben zu können oder um verschiedene Profil Modi zu probieren, siehe nachstehende Anleitung.

Gefahrenhinweis: dieser Regler ist nicht wasserdicht – Wasser (auch Schnee) kann zur Zerstörung dieses Regler führen und wird durch keinerlei Garantie abgegolten!

I. Sendereinstellung:

1. Gasstellungsneutraler Schalter auf 50/50 (50% Gasweg/50% Bremsweg) stellen.
2. Gastrimmung auf 0 bzw. auf Mitte stellen.
3. Servo-Reverse-Schalter für Kanal 2 auf linke Stellung schieben und dort belassen.

II. Unterspannungsschutz:

1. Dieser ist serienmäßig bei dem Regler eingeschaltet und ist nach dem Einschalten in der Neutralstellung mittels grüner LED zu erkennen – leuchtet die LED in der Neutralstellung rot, dann ist der Unterspannungsschutz deaktiviert!
Grundsätzlich sollte der Unterspannungsschutz eingeschaltet bleiben – speziell bei LIPO Akkus ist dies nicht der Fall kann es zu einer sofortigen Zerstörung des LIPO Akkus beim Leerwerden des LIPO-Akkus kommen! Bei NiMh Akkus kann der Unterspannungsschutz deaktiviert werden – bringt ca. 30 Sekunden bis 1 Minute mehr Fahrzeit! Wenn die LED rot blinkt ist die Spannung des Akkus unter die zulässige Grenze gefallen und muß nachgeladen werden!
2. Umstellen des Unterspannungsschutzes: Regler einschalten und warten bis die LED leuchtet (grün aktiviert / rot deaktiviert) – um den Modus umzustellen dann die SET-Taste für 10 Sekunden drücken – es folgt ein kurz Quittierungston – Taster auslassen – Umstellung fertig!

III. Gaswegkalibrierung:

1. Geladenen Antriebsakkus an Regler VXL anschließen.
2. Sender einschalten (beachten Sie, dass der Gashebel und Trimmung auf neutral sind)

3. SET-Taster am ausgeschalteten VXL drücken und halten. Die LED leuchtet zuerst grün dann rot, danach Taster loslassen.
4. Nachdem die LED 1x rot geblinkt hat, den Gashebel in die Vollgasstellung ziehen und halten.
5. Danach blinkt die LED 2x rot. Sofort darauf den Gashebel in volle Rückfahrtsposition drücken und halten.
6. Danach blinkt die LED einmal kurz grün und geht je nach Unterspannungsschutz-Einstellung auf grün oder rot Dauerleuchten! Regler ist nun kalibriert!

IV. Betrieb des VXL

Um Einstellungen des Reglers zu überprüfen bücken sie das Modell stabil auf, damit sich die Räder frei drehen können.

1. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein und stecken Sie den Fahrakku an den Regler. Drücken Sie den Taster am Regler ca.1/2 Sek. Bis die LED leuchtet, dann den Taster sofort loslassen. Der Regler ist nun eingeschaltet. (Wenn der Gastrimmungsregler verstellt wurde d.h. nicht auf 0 steht, erlischt die LED und die Räder beginnen sich zu drehen. Also darauf achten, dass die Gastrimmung auf 0 steht)
2. Beim Gasgeben erlischt die LED und leuchtet erst wieder beim Erreichen der Vollgasstellung.
3. Bewegen Sie nun den Gashebel zurück über die Neutralstellung in die Bremsposition. Die Bremswirkung ist voll proportional d.h. je weiter Sie den Gashebel in Richtung Vollbremsung drücken, desto stärker ist die Bremswirkung. Beim Bremsen geht die LED aus und leuchtet erst wieder bei vollem Bremsausschlag des Gashebels.
4. Bewegen Sie den Gashebel wieder auf Neutral und die LED leuchtet wieder.
5. Drücken Sie den Gashebel wieder Richtung Bremse und jetzt kommt der Retourgang.(Profil 1) Die LED geht aus und leuchtet erst wieder wenn volle Leistung im Retourgang erreicht wird (Retourgang funktioniert erst dann wenn zuvor die Räder wirklich komplett stehen – ansonsten nur Bremse!).
6. Um zu stoppen, bewegen Sie den Gashebel wieder auf neutral. Beachten Sie, dass Sie unverzögert von retour auf vorwärts steuern können. Dieses jedoch zu vermeiden, da dadurch Getriebeschäden verursacht werden können.
7. Um den Regler auszuschalten drücken Sie den Taster bis die LED erlischt.

V. Profilauswahl

Profil 1= Werkseinstellung Sport Modus:	100% Vorwärts 100% Bremse 100% Retour
Profil 2=	Renn Modus: 100% Vorwärts 100% Bremse kein Retour
Profil 3=	Trainings Modus: 50% Vorwärts 100% Bremse 50% Retour

Um Profil 2 einzustellen: bei ausgeschalteten Regler Taster drücken und halten bis LED von grün auf rot leuchten und dann auf 2x rot blinken geht und loslassen. Profil 2 ist eingestellt.

Gleiches gilt für Profil 3: Taster nach 3x rot blinken loslassen.

Profil 1: Taster nach 1x rot blinken loslassen.